



J I H O Č E S K Ý K R A J

Mgr. JIŘÍ ZIMOLA
HEJTMAN JIHOČESKÉHO KRAJE

č. j.: KUJCK 15385/2013/KHEJ
S.Z.:

datum: 25. 3. 2013

vyřizuje: Ing. Milan Nebesář

telefon: 386 720 291

Vážený pane předsedo klubu,

Váš dotaz, který se týká plnění rámcové smlouvy mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ jsem obdržel elektronicky dne 25. 2. 2013. Váš návrh na zařazení tohoto bodu na program jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 7. 3. 2013 jsem obdržel až po schválení návrhu programu Radou kraje. Rovněž návrh zastupitele Pavla Hrocha, který přímo na jednání Zastupitelstva JČK dne 7.3.2013 požadoval zařazení tohoto bodu do programu jednání nebyl zastupiteli schválen. Proto Vám posílám odpovědi písemnou formou, jak jsem 7.3.2013 na zastupitelstvu avizoval. Věřím, že klub zastupitelů Jihočeši 2012 i takto poskytnuté odpovědi uvítá:

1. Existuje Dlouhodobý plán do roku 2018 podle článku II. odstavce 2. (2,5 mld Kč na vyvolané investice spojené s dostavbou Jaderné elektrárny) Rámcové smlouvy?

Tento plán zpracovává společnost ČEZ a nebyl JČK zatím předán. Přesto je tato část smlouvy se společností ČEZ průběžně projednávána, navzdory skutečnosti, že dosud nebyl ani vybrán konkrétní dodavatel a dosud ani nebylo o dostavbě JE Temelín rozhodnuto. Tyto finanční prostředky mají být využity v rámci tzv. vyvolaných investic souvisejících s dostavbou Jaderné elektrárny Temelín.

Jedná se především:

- a) o investice do dopravní infrastruktury
- b) o investice do ubytovacích kapacit pro pracovníky, kteří budou elektrárnu stavět a následně i do rekonstrukcí komunikací po ukončení dostavby elektrárny.

Ad a) Při případné dostavbě elektrárny se zatím počítá s využitím dvou hlavních přepravních tras pro návoz materiálu. Ze severu povede hlavní trasa do elektrárny Temelín ve směru od Tábora na České Budějovice s odbočkou na Dolní Bukovsko a Týn nad Vltavou. Ze severozápadu se počítá s využitím silnice od Písku přes Paseky, Tálín a Albrechtice. Na těchto dvou hlavních trasách bude odlehčeno dopravě realizací plánovaných obchvatů a místních opatření. Přehled všech plánovaných opatření viz **příloha č. 1** tohoto materiálu. Opatření se dotknou celkem 17 obcí. Obchvaty v délkách od jednoho do pěti kilometrů povedou kolem 11 obcí, u ostatních jsou plánována opatření místního významu. Všechna plánovaná opatření jsou také v souladu se strategií rozvoje dopravní infrastruktury Jihočeského kraje.

První investice do dopravní infrastruktury související s přípravou dostavby elektrárny Temelín byla provedena v roce 2011. Do provozu byl uveden druhý výjezd z největšího vltavotýnského sídliště, 89 nových osvětlených parkovacích míst, chodníky a více zeleně, které zlepšily dopravní situaci obyvatel Hlineckého sídliště v Týně nad Vltavou. Stavební náklady ve výši 15 milionů korun uhradila společnost ČEZ. Nově postavený výjezd propojil severozápadní část sídliště Hlinecká se silnicí na Veselí nad Lužnicí. Zlepšila se tak dopravní situace na největším týnském sídlišti. Před vybudováním tohoto výjezdu bylo možné využívat pouze jediný příjezd a výjezd, který byl v dopravních špičkách přetížen. Díky nové výjezdové komunikaci se dopravní zatížení zmírnilo. Zlepšila se bezpečnost i plynulost dopravy na sídlišti. Také se významně zlepšily možnosti pro zásahy IZS nebo v případě potřeby evakuace obyvatel sídliště a největší týnské školy.

Zprovozněním výjezdu se začala naplňovat dohoda mezi společnostmi ČEZ a Jihočeským krajem, podle které má ČEZ v souvislosti s dostavbou elektrárny Temelín investovat do zlepšení dopravní infrastruktury částku cca 1,6 miliard korun. Podle dohody budou nejdříve realizována opatření místního významu. Se stavbou obchvatů okolo jedenácti obcí plánuje společnost ČEZ začít po roce 2015. Začátek realizace je vázán na rozhodnutí Vlády ČR o dostavbě elektrárny a délce přípravy. Každé takové stavbě předchází zpracování projektu a získání povolení ke stavbě. To se odhaduje minimálně na tři roky.

Ad b) Je předjednáno, že tyto ubytovací kapacity by následně přešly do majetku Jihočeského kraje a sloužily např. pro potřeby sociálních služeb či jako startovací byty pro mladé rodiny či znevýhodněné spoluobčany. Předpokládaná výše investice je cca 900 milionů Kč.

2. Existují Roční prováděcí plány dle čl. II. odstavce 2. Rámcové smlouvy za roky 2009, 2010, 2011 a 2012?

Vzhledem k výše popsanému nejsou roční prováděcí plány realizovány.

3. Byl schválen Roční prováděcí plán pro rok 2013 do 31.12.2012 dle čl. II. odstavce 2 Rámcové smlouvy?

Viz odpověď na otázku č.2.

4. Existuje Dlouhodobý plán propagace do roku 2018 dle článku II. odstavce 3 (1,1 mld. Kč na propagaci činnosti ČEZ v kraji) Rámcové smlouvy?

Tento plán zpracovává společnost ČEZ a nebyl JČK předán.

5. Existují Roční prováděcí plány dle II. odstavce 3. Rámcové smlouvy za roky 2009, 2010, 2011 a 2012?

Vážený pane předsedo, vzhledem k Vašim opakovaným žádostem a i Vašim častým stranickým mediálním snahám dát Rámcové smlouvě, jejíž finanční naplňování ze strany společnosti ČEZ vychází především z dobré vůle pomoci rozvoji JČK a je čistě a plně v její kompetenci, přidech něčeho nepatřičného a nekalého, bych Vám rád před zodpovězením této otázky připomněl celou genezi naplňování této části smlouvy přesto, že jste se jí přímo osobně jako ředitel KÚ JČK zúčastnil.

Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 190/2009 (viz **příloha č. 2**) ZK ze dne 7. 4. 2009 byla schválena Rámcová smlouva o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s. Podle této smlouvy ČEZ, a.s., uvolňuje ročně průměrně 110 mil. Kč na propagaci své činnosti na území kraje, které poskytuje formou darů a příspěvků na reklamu subjektům na území kraje na základě vlastního Ročního prováděcího plánu.

Zastupitelstvo Jihočeského kraje přijalo dne 19. 4. 2011 usnesení č. 154/2011/ZK-22 (viz **příloha č. 3**), ve kterém schvaluje Pravidla rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle Rámcové smlouvy o spolupráci uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.; a pověřuje radu kraje k projednávání Ročního prováděcího plánu podle schválených pravidel.

V Pravidlech pro rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s. jsou stanoveny oblasti, do kterých ČEZ, a.s. směřuje poskytované prostředky, vymezen okruh žadatelů o tyto prostředky, určen minimální podíl prostředků poskytovaných do vybraných oblastí a dohodnut postup projednání Ročního prováděcího plánu v Radě Jihočeského kraje jako kontrola toho, zda jsou prostředky ČEZ, a.s., poskytovány do dohodnutých oblastí a ve stanovených podílech. Rada kraje nemá námitek ke zveřejnění přehledu projektů, na které byly finanční prostředky poskytnuty. Zveřejnění seznamu konkrétních příjemců je v kompetenci ČEZ a.s.

Roční prováděcí plán za rok 2011 a 2012 Vám zasíláme v **příloze č. 4**. V letech 2009 a 2010 společnost ČEZ mapovala situaci ve vymezených oblastech podpory v JČK a v rámci své dlouhodobé strategie propagace v regionech. Zpřesněné prováděcí roční plány vycházejí z usnesení č. 154/2011ZK-22 a od tohoto období jsou společností ČEZ plněny v rámci schválených pravidel. Plány na propagaci své činnosti na území JČK v letech 2011 a následujících společnost ČEZ vždy aktualizovala v průběhu roku a plnění Rámcové smlouvy následně dokladovala zasláním ročního prováděcího plánu poté, co

došlo k naplnění schválených pravidel, tzn. došlo k naplnění minimálního podílu prostředků poskytovaných do všech vybraných oblastí.

6. Byl schválen Roční prováděcí plán dle II. odstavce 3. Rámcové smlouvy pro rok 2013?

Prováděcí plán na rok 2013 společnost ČEZ aktuálně zpracovává, viz předešlá odpověď. Je to dáno i její snahou aktualizovat politiku podpory i ve vztahu k momentálnímu stavu dotační podpory v oblasti dětského sportu, sociální, kulturní, společenské a dalším vymezeným oblastem, např. cestovnímu ruchu.

7. Jaký je stav plnění článku II. odstavce 4. (100 milionů Kč pro havarijní a krizové řízení) z pohledu bodů 1 až 6,

Přidělování příspěvků vychází z odpovědnosti orgánů kraje a potřeb zajištění přípravy na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení s ohledem na aktuální potřeby na materiálně-technické zabezpečení jednotlivých složek IZS a KŠ JČK, které byly zpracovány v Rámcovém plánu v roce 2009. Cestou KÚ-KHEJ jsou na ČEZ a.s. vždy v příslušném roce předávány aktualizovaný Roční plán vycházející z Rámcového plánu. Tento roční plán je vytvořen na základě skutečných aktuálních požadavků jednotlivých složek IZS a to tak, aby se vykryly jejich urgentní potřeby. Poté podle skutečné výše uvolněných finančních prostředků společnost ČEZ a.s. na základě konkrétních žádostí řeší napřímo realizaci jednotlivých předložených projektů jednotlivými složkami IZS v souladu i se zájmy zajištění přípravy na mimořádné události a krizové situace související s provozem JE Temelín a současně se zájmem, aby se finanční prostředky postupně dělily mezi všechny žádající složky IZS. Stav plnění této části smlouvy je velmi dobrý, za první 4 roky uvolnila společnost ČEZ ze 110 mil. alokovaných finančních prostředků již celkem 44 mil.Kč, viz příloha č. 5.

8. Jaká je představa vedení kraje o kontrole plnění Rámcové smlouvy ze strany ČEZ, a.s., když zastupitelstvo nemá dle dohody s ČEZ, a.s. právo vidět komu a kolik šlo peněz? Jak a podle čeho se zpětně po uplynutí roku kontroluje faktické plnění jednotlivých Ročních prováděcích plánů?

S plněním smlouvy je pravidelně seznamováno užší vedení JČK. To není oprávněno zveřejňovat seznamy akcí a částku, kterou ČEZ na tyto akce věnoval. Toto je pouze v kompetenci poskytovatele finanční podpory – tedy společnosti ČEZ.

9. Je pravda, že Pravidla pro rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle Rámcové smlouvy nebyla schválena v roce 2009 ani 2010? Jak a kým byly v té době prostředky rozdělovány? Kdy vlastně byla Pravidla ve formě prováděcího plánu schválena? Kdo a na čí návrh rozhoduje o přiznání prostředků, kdo určuje užitečnost příspěvků v oblasti krizového řízení a kdo garantuje jejich soulad s obecně závaznými předpisy v oblasti krizového řízení?

Viz odpovědi na předchozí otázky.

Vážený pane předsedo klubu, rozumím Vaší snaze zpolitizovat celou tuto záležitost, vytvořit dojem netransparentního rozdělování finančních prostředků a získat tak politické body pro opozici. Je ale smutné, když si jako rukojmí tohoto svého boje berete desítky úspěšných žadatelů o tyto prostředky, mezi kterými jsou města a obce v blízkosti JETE (celkem 55 mil. Kč ročně), složky IZS, Jihočeský kraj a jím zřizované organizace nebo organizátoři nejrůznějších sportovních, kulturních a společenských akcí v našem kraji. Opakovaně jsem vedení společnosti ČEZ žádal, aby zveřejnilo seznam úspěšných žadatelů a opakovaně jsem vyslechl důvody, proč to nechce udělat. Těmto důvodům se snažím rozumět, zejména s ohledem na skutečnost, že prostředky z Rámcové smlouvy jsou prostředky nenárokovými a nevynutitelnými. Chci věřit, že je i Vaším zájmem, aby do jižních Čech ročně přicházely stovky milionů korun, díky kterým se mohou nejen kvalitně rozvíjet po stránce infrastrukturní, ale též zachovávat a rozvíjet své tradice a bohatý kulturní či společenský život.

S pozdravem

Jiří Zimola
hejtman Jihočeského kraje

Stav přípravy opatření souvisejících s výstavbou 3. a 4. bloku JETE - silnice JČK

Název	Stavební úřad	vydání pravomocného ÚR (kurzívou předpoklad)	vydání pravomocného SP (kurzívou předpoklad)
Opatření místního významu Zvěrkovice	Týn n/V	N/A	N/A
Opatření v sídle Všeteč	Týn n/V	11/2013	3/2014
Opatření v sídle Všemyšlice	Týn n/V	11/2013	3/2014
Všechlapy u Malšic	Tábor	2011 - ÚR nevydáno	N/A
Opatření Zvěrkovice -kř. II/105xII/141 u Bulků	Týn n/V	3.11.2012	04/2013
Opatření N.Dvůr -kř. I/20xII/159	Písek	02/2013	07/2013
Opatření v sídle Sudoměřice u Bechyně	Bechyně	14.11.2012	04/2013
Opatření Sudoměřice u Bechyně -kř. II/135xII/137	Bechyně	15.11.2012	4/2013
Rozšíření vozovky Albrechtice -Všeteč	Týn n/V	02/2013	07/2013
Rozšíření vozovky Všeteč - Temelín	Týn n/V	03/2013	07/2013
Obchvat Žimutice	Týn n/V	06/2013	04/2014
Obchvat Bečice	Týn n/V	06/2013	10/2013
Obchvat Bzí	Týn n/V	05/2013	08/2013
Vybudování silnice II. třídy D.Bukovsko-Bošilec	Týn n/V	03/2013	08/2013
Obchvat Dolní Bukovsko	Týn n/V	01/2014	05/2014
Okružní křižovatka II/105 x II/159 (Milevská)	Týn n/V	N/A	3.12.2012
Chodník pro pěší mezi ul. Milevská a Děkanská	Týn n/V	N/A	03/2013
Protihluková stěna v lokalitě "Pod lesem"	Týn n/V	24.01.2013	07/2013
Chodník z bus. nádraží do ulice Havlíčkova	Týn n/V	N/A	26.11.2012
Evakuační trasa ze sídliště Hlinky	Týn n/V	N/A	Realizováno
Okružní křižovatka II/105 x II/147 (Veselská)	Týn n/V	N/A	03/2013
Výměna cca 400ks oken	Týn n/V	N/A	5.12.2012
Pěší a cyklistická stezka ze sídliště Hlinecká	Týn n/V	02/2013	07/2013
Obchvat Temelín	Týn n/V	07/2013	02/2014
Obchvat Tálín	Protivín	06/2013	03/2014
Obchvat Paseky	Protivín	06/2013	03/2014
Obchvat Albrechtice nad Vltavou	Písek	06/2013	03/2014
Obchvat Slapy	Tábor	09/2013	01/2014
Obchvat Malšice	Tábor	05/2013	09/2013
Obchvat Bechyňská Smoleč	Tábor	06/2013	09/2013
Přeložka sil. II/137 Březnice	Tábor	10/2013	03/2014

Jihočeský kraj - Krajský úřad

Č. tisku: ZK 154 / 2009

Pro jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 7. 4. 2009

Rámcová smlouva o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

Důvod předložení: materiál č. tisku ZK 153/2009 revokace části usnesení č. 15/2004/ZK; usnesení č. 33/2008/ZK

Obsah: 1. Návrh usnesení
2. Důvodová zpráva
3. Rámcová smlouva o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

Předkladatel: Mgr. Jiří Zimola
hejtman

Zpracovatel: Ing. Stanislav Mrvka
vedoucí kanceláře hejtmána

1. Návrh usnesení

Zastupitelstvo Jihočeského kraje

I. schvaluje

Rámcovou smlouvu o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

II. pověřuje

Mgr. Jiřího Zimolu, hejtmána Jihočeského kraje, podpisem Rámcové smlouvy o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

2. Důvodová zpráva

Jak již bylo uvedeno v materiálu č. tisku ZK 153/2009 na jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 22. 12. 2008 bylo přijato usnesení č. 33/2008/ZK – 2, ve kterém Zastupitelstvo Jihočeského kraje pověřilo Mgr. Jiřího Zimolu, hejtmána Jihočeského kraje, a MUDr. Martina Kubu, prvního náměstka hejtmána kraje, jednáním s navrhovatelem stavby skupinové ČEZ, a.s. o benefitech dostavby JETE pro Jihočeský kraj a předložením projednání této záležitosti na program zasedání zastupitelstva kraje nejpozději do 7. 4. 2009.

Na základě přijatého usnesení č. 33/2008/ZK proběhla jednání mezi Jihočeským krajem v čele s hejtmánem Mgr. Jiřím Zimolou a 1. náměstkem hejtmána Martinem Kubou a zástupci společnosti ČEZ, a.s.

V období následujících deseti let bude ČEZ, a.s. garantovat průměrnou roční podporu 110 miliónů korun do Jihočeského kraje tj. 1,1 miliardy korun. Téměř polovina je určena na projekty obcí v zóně havarijního plánování kolem elektrárny. Proti současnému stavu tak do těchto obcí poplyne téměř pětinasobek více prostředků a to pravidelně 10 let. Obcím to tak umožní dlouhodobé plánování jejich investic a také Jihočeský kraj bude moci s finančními prostředky plánovat dlouhodobě.

Na rozvoj havarijní připravenosti kraje, především u Krajského hasičského záchranného sboru, přispěje ČEZ, a.s. celkovou částkou do 100 miliónů korun.

Dohodnuté částky finančního plnění jsou zahrnuty v Rámcové smlouvě mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

3. Rámcová smlouva o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

Číslo smlouvy:
Identifikační znak:

RÁMCOVÁ SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

Smluvní strany:

ČEZ, a. s.

sídlo: Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

IC: 45274649

DIČ: CZ45274649

zastoupen: Ing. Daniel Beneš, MBA, místopředseda představenstva

Mgr. Ing. Vladimír Hlavinka, člen představenstva

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložce 1581,

(dále jen „ČEZ“) na straně jedné

a

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice PSČ: 370 76

IC: 708 906 50

zastoupena: Mgr. Jiří Zimola, hejtman kraje

MUDr. Martin Kuba, 1. náměstek hejtmána

(dále jen „kraj“) na straně druhé

společně též jako „smluvní strany“ nebo samostatně jako „smluvní strana“

uzavírají spolu níže uvedenou Rámcovou smlouvu o spolupráci (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem je dohoda o spolupráci v dále vymezených oblastech.

Článek I.

Preambule

1. Smluvní strany mají zájem být dobrými partnery a v rámci partnerských vztahů se vzájemně informovat o svých záměrech zajišťujících nebo ovlivňujících rozvoj kraje a péči o potřeby občanů, zejména v energetické oblasti.

2. Smluvní strany mají zájem na spolupráci v rámci při dlouhodobého rozvoje a zlepšování občanské vybavenosti a na udržování vzájemně dobrých vztahů mezi krajem a ČEZ, jako významnou společností působící na území kraje. Za tímto účelem se dohodly na následujícím:

Článek II.

Spolupráce ze strany ČEZ

1. ČEZ se zavazuje informovat kraj o svých rozvojových plánech a investičních aktivitách a tyto aktivity optimalizovat v souladu s dlouhodobými plány rozvoje kraje.

2. ČEZ se zavazuje vyhledávat společně s krajem vhodné oblasti z hlediska financování vyvolaných investic spojených s dostavbou Jaderné elektrárny Temelín. Pro tento účel připraví ČEZ společně s krajem do 31. 7. 2009 dlouhodobý plán do roku 2018 vyvolaných a souvisejících investic a proces jejich financování, který bude jednou ročně upřesňován, a to vždy nejpozději do 31. 12. předchozího kalendářního roku. V rámci tohoto plánu se ČEZ zavazuje uvolnit na investice v něm zahrnuté a spojené s rozvojem kraje celkem na celé období dlouhodobého plánu 2,5 mld. Kč.

3. ČEZ se zavazuje připravit společně s krajem do 31. 7. 2009 dlouhodobý rámcový plán propagace své činnosti na území kraje do roku 2018, který bude jednou ročně, a to vždy nejpozději do 31. 12. předchozího kalendářního roku upřesňován jako roční prováděcí plán. V rámci ročních prováděcích plánů se ČEZ zavazuje uvolnit částku 110 mil. Kč v průměru ročně v závislosti na postupu příprav dostavby a následné výstavby. Celkem na celé období uvolní ČEZ na výše uvedené účely částku ve výši 1,1 mld. Kč. Součástí ročního prováděcího plánu budou vzájemně odsouhlasená pravidla, podle kterých bude ČEZ převádět a rozdělovat finanční prostředky.

4. ČEZ se zavazuje spolupracovat s krajem na udržení vysoké úrovně havarijního a krizového plánování. Pro tento účel připraví ČEZ společně s krajem do 31. 7. 2009 dlouhodobý plán rozvoje havarijního a krizového plánování do roku 2018, který bude jednou ročně upřesňován, a to vždy nejpozději do 31. 12. předchozího kalendářního roku. Na základě dlouhodobého plánu se ČEZ bude podílet na financování dosažení vysoké úrovně havarijního a krizového plánování v celkové částce do 100 milionů Kč.

5. ČEZ bude spolupracovat s krajem a Jihočeskou hospodářskou komorou při zapojování jihočeských firem do jeho investičních aktivit na území kraje, a to za dodržení podmínek pro zadávání veřejných zakázek platných pro ČEZ jako sektorového zadavatele podle zákona o veřejných zakázkách a za dodržení podmínek vyplývajících z ostatních obecně závazných právních předpisů.

Článek III.

Spolupráce ze strany kraje

1. Kraj se zavazuje spolupracovat s ČEZ při informování veřejnosti o provozu, rozvoji, bezpečnosti a vlivu na životní prostředí Jaderné elektrárny Temelín.

2. Kraj bude v rámci své samostatné působnosti napomáhat dostavbě Jaderné elektrárny Temelín včetně vyvolaných a souvisejících investic, pokud budou splňovat požadavky dané obecně závaznými právními předpisy.

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, přičemž nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a pozbude platnosti a účinnosti dnem 31. 12. 2018. Smluvní strany sjednávají, že v dostatečném časovém předstihu před uplynutím účinnosti této smlouvy zahájí jednání o jejím prodloužení, popř. o uzavření nové smlouvy, na další období.
2. Tato smlouva může být rovněž ukončena:
 - písemnou dohodou smluvních stran;
 - písemnou výpovědí jedné ze smluvních stran, a to pouze v případě, že druhá smluvní strana nebude plnit své povinnosti vyplývající z této smlouvy. Pro tento případ sjednávají smluvní strany 3 měsíční výpovědní lhůtu ode dne doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
4. Změny a doplnění této smlouvy je možné činit jen ve formě písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

V Praze, dne _____

V Českých Budějovicích, dne _____

Za ČEZ, a. s.:

Za Jihočeský kraj:

.....
Dr. Martin Roman
předseda představenstva

.....
Mgr. Jiří Zimola
hejtman kraje

.....
Ing. Daniel Beneš, MBA
místopředseda představenstva

.....
MUDr. Martin Kuba
1. náměstek hejtmána

Datum jednání:	19.04.2011	Bod programu:
Číslo návrhu:	160/ZK/11	
Název bodu:	Rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.	
Předkladatel:	Mgr. Jiří Zimola, MUDr. Martin Kuba	
Zpracoval:	JUDr. Luboš Průša ředitel KÚ, OLVV	
Vedoucí odboru:	JUDr. Ing. Petr Holátko	

NÁVRH USNESENÍ

Zastupitelstvo Jihočeského kraje

I. schvaluje

Pravidla rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle Rámcové smlouvy o spolupráci uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s., dle přílohy č. 2 mat. č 160/ZK/11;

II. pověřuje

radu kraje k projednávání Ročního prováděcího plánu podle schválených pravidel.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 190/2009 ZK ze dne 7. 4. 2009 byla schválena Rámcová smlouva o spolupráci mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s. Text smlouvy je uveden v příloze materiálu č. 1. Podle této smlouvy ČEZ, a.s., uvolňuje ročně průměrně 110 mil. Kč na propagaci své činnosti na území kraje, které poskytuje formou darů a příspěvků na reklamu subjektům na území kraje na základě vlastního Ročního prováděcího plánu.

V příloze materiálu č. 2 je předložen návrh „Pravidel pro rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.“, ve kterých jsou stanoveny oblasti, do kterých ČEZ, a.s., směřuje poskytované prostředky, vymezen okruh žadatelů o tyto prostředky, určen minimální podíl prostředků poskytovaných do vybraných oblastí a dohodnut postup projednání Ročního prováděcího plánu v Radě Jihočeského kraje jako kontroly toho, zda jsou prostředky ČEZ. a.s., poskytovány do dohodnutých oblastí a ve stanovených podílech.

Stanoviska, seznam konzultantů: KHEJ

Souhlas správce rozpočtu: nebyl vyžádán

PŘÍLOHY:

č. 1 Rámcová smlouva o spolupráci (Rámcová smlouva.pdf)

č. 2 Pravidla rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

Zodpovídá: JUDr. Petr Holátko, vedoucí OLVV

Termín kontroly: 19. 4. 2011

Termín splnění: 31. 12. 2018

Pravidla pro rozdělování finančních prostředků poskytovaných podle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s., dne 8. 4. 2009

I. Dne 8. 4. 2009 byla uzavřena Rámcová smlouva o spolupráci mezi ČEZ, a.s. (dále jen „ČEZ“) a Jihočeským krajem (dále jen „kraj“), která byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje usnesením č. 190/2009/ZK ze dne 7. 4. 2009.

II. Podle čl. II. odst. 3 Rámcové smlouvy o spolupráci (dále jen „smlouva“) se strany dohodly, že částka 110 mil. Kč v průměru ročně, v závislosti na postupu příprav dostavby a následné výstavby JETE, určená na propagaci činnosti ČEZ na území kraje bude rozdělována podle vzájemně odsouhlasených následujících pravidel:

1) Žádosti o podporu z prostředků dle čl. II. odst. 3 smlouvy podávají žadatelé u ČEZ – JE Temelín, oddělení komunikace. Pokud žádost o podporu z prostředků ČEZ obdrží kraj, neprodleně ji postoupí ČEZ – JETE.

- 2) Žádosti o podporu na příslušný kalendářní rok je nutno uplatnit vždy písemně v období od 1. 9. předchozího kalendářního roku do 31. 1. příslušného kalendářního roku.
- 3) Podpora je poskytována zejména v oblastech:
- podpory sportu mládeže,
 - charitativní činnosti,
 - podpory kulturních a společenských akcí a zvláště významných akcí kraje,
 - podpory rozvoje a budování infrastruktury obcí,
 - podpory spolkového života v obcích v okolí JE Temelín,
 - podpory projektů v oblasti školství a zdravotnictví,
 - ostatní podpora a dary.
- 4) Podpora se člení na poskytování darů a poskytování příspěvků na reklamu. Žadatelé o podporu mohou být zejména obce, příspěvkové organizace zřízené obcemi nebo krajem, obecně prospěšné společnosti, občanská sdružení, nadace, nadační fondy a účelová zařízení církví působící na území Jihočeského kraje.
- 5) ČEZ sestaví dle své úvahy z došlých žádostí Roční prováděcí plán poskytování příspěvků na propagaci (dále jen „Roční prováděcí plán“) a zašle jej kraji do 28. 2. příslušného kalendářního roku k projednání v radě kraje. Přitom platí, že Roční prováděcí plán musí obsahovat:
- a) příspěvky v min. výši 40% z celkové výše podpory navržené k rozdělení v příslušném kalendářním roce na podporu rozvoje infrastruktury a spolkového života v obcích v okolí JE Temelín,
 - b) příspěvky v min. výši 18% z celkové výše podpory navržené k rozdělení v příslušném kalendářním roce na podporu sportu mládeže,
 - c) příspěvky v min. výši 20% z celkové výše podpory navržené k rozdělení v příslušném kalendářním roce na kulturní a společenské akce a zvláště významné akce kraje,
 - d) příspěvky směřované do dalších oblastí s uvedením podílu příspěvků poskytovaných do dané oblasti z celkové výše podpory navržené k rozdělení v příslušném kalendářním roce.
- Současně ČEZ předloží kraji přehled rozdělení prostředků v ročním prováděcím plánu na příslušný kalendářní rok na základě žádostí o podporu došlých do 31. 1. toho roku, kterým doloží rozdělení prostředků do jednotlivých oblastí a zachování podílů dle bodů 3 a 5 těchto pravidel.
- 6) Rada kraje při projednání Ročního prováděcího plánu posoudí jeho soulad s body 3 a 5 těchto pravidel a vezme jej na vědomí.
- 7) Nejsou-li postupem dle předchozího vyčerpány všechny finanční prostředky vyčleněné ČEZ v daném roce na propagační činnost, mohou žadatelé podávat žádosti i v průběhu příslušného kalendářního roku a ČEZ tyto žádosti může přijímat. ČEZ je v takovém případě oprávněn sestavit dodatek Ročního prováděcího plánu, do kterého zahrne vypořádání žádostí došlých v průběhu roku, příp. dodatečně zařadí žádosti, kterým v Ročním prováděcím plánu podpora přiznána nebyla, a předložit jej kraji k projednání v radě kraje podle bodu 3 a 5 těchto pravidel s tím, že smlouvy o poskytnutí podpory neuzavře se žadatelé dříve, než bude dodatek Ročního prováděcího plánu vzat na vědomí radou kraje.

Pozn: Roční prováděcí plán na rok 2011 zašle ČEZ kraji do 15. 5. 2011 k projednání v radě kraje.



KUJCP00RLG08

Vážený pan
Ing. Jiří Zimola
 Hejtmán Jihočeského kraje
 Krajský úřad
 U Zimního stadionu 1952/2
 370 76 České Budějovice

Temelín 24.6.2011

Vážený pane hejtmáne,

předkládám Vám informaci o naplnění pravidel pro rozdělování finančních prostředků poskytovaných dle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

Roční prováděcí plán 2011 k projednání dle pravidel

Stav k
24.6.2011

O B L A S T	min.příspěvek	v Kč	DAR	Reklama	čerpáno celkem Kč	v %
SPORT	20,00%	22 mil	25 900 000	1 700 000	27 600 000	25,00%
OBCE	40,00%	44,5 mil	35 000 000	9 440 000	44 440 000	40,00%
KULTURA a SPOL. AKCE	20,00%	22 mil	1 250 000	19 840 000	21 090 000	19,00%
OSTATNÍ			4 337 000	5 165 000	9 502 000	6,00%
			66 487 000	36 145 000	102 632 000	90,00%

S úctou

Ing. Miloš Štěpanovský
 Ředitel Jaderné elektrárny Temelín

ČEZ, a.s.

Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4 | tel.: 211 041 111, fax: 211 042 001
 www.cez.cz | IČ: 45274649, DIČ: CZ45274649
 zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1581,
 sídlo Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

SKUPINA ČEZ



KUJCP00SGNWR

Vážený pan
Ing. Jiří Zimola
Hejtman Jihočeského kraje
Krajský úřad
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Temelín, 5.6.2012

Vážený pane hejtmane,

předkládám Vám informaci o naplnění pravidel pro rozdělování finančních prostředků poskytovaných dle rámcové smlouvy uzavřené mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s.

**Roční prováděcí plán 2012 k projednání
dle pravidel**

Stav k 1.6.2012

O B L A S T	min.příspěvek	v Kč	DAR	Reklama	čerpáno celkem Kč	v %
OBCE a region	40,00%	44 mil	31 700 000	12 300 000	44 000 000	48,00%
SPORT	18,00%	19,8 mil	17 400 000	6 640 000	24 040 000	26,00%
KULTURA a SPOL. AKCE	20,00%	22 mil	5 870 000	17 322 000	23 192 000	25,00%
OSTATNÍ			-	1 050 000	1 050 000	
			54 970 000	37 312 000	92 282 000	

S úctou

Ing. Miloš Štěpanovský
Ředitel Jaderné elektrárny Temelín

ČEZ, a.s.

Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4 | tel.: 211 041 111, fax: 211 042 001
www.cez.cz | IČ: 45274649, DIČ: CZ45274649
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1581,
sídlu Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

SKUPINA ČEZ

Přehled finančních prostředků na projekty IZS Jčk

na základě smlouvy 4400005532 o vzájemné spolupráci s ČEZ, a. s., a Jihočeským krajem z 8.4.2009

závazek ve výši 100 mil. Kč v letech 2009 - 2018

ROK 2010	Objem v Kč	Projekt
	4 000 000 Kč	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje - pořízení 4 ks vozidel pro mimořádnou událost
	7 000 000 Kč	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje - Mobilní požární technika - velkoobjemové cisterny pro hašení lesních požárů
	3 000 000 Kč	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje - Mobilní prostředky pro přepravu tělesně postižených a imobilních obyvatel při evakuaci
	1 000 000 Kč	Oblastní spolek ČČK České Budějovice - ČČK - mobilní prostředek humanitární jednotky ČČK
Celkem	15 000 000 Kč	

ROK 2011	Objem v Kč	Projekt
	5 000 000 Kč	Jihočeský kraj - Výstavba a vybavení krizového centra Krajského úřadu Jihočeského kraje
	3 712 463 Kč	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje - Pořízení vozidel pro mimořádnou událost - II. etapa
Celkem	8 712 463 Kč	

ROK 2012	Objem v Kč	Projekt
	9 000 000 Kč	SDHČMS - JčK Nákup materiálně-technického vybavení k zajištění plošného pokrytí kraje a činnosti JPO
	5 000 000 Kč	Nákup 1ks mobilní požární techniky s předurčením pro stanice kategorie C3, HZS Jihočeského kraje
	2 500 000 Kč	PČR - logistická podpora složek IZS - Speciální nafukovací stan k zajištění logistické podpory základních složek IZS
	2 000 000 Kč	PČR - výpočetní, záznamová a vyhodnocovací technika - Výpočetní technika (PC, notebooky, tiskárny, multifunkční zařízení, velkoformátová tiskárna plotter vč. provozního materiálu) a záznamová a vyhodnocovací technika (videokamery a fotoaparáty s možností pořizování záznamu i za nočních, resp. klimaticky nepříznivých podmínek, SW a vyhodnocovací technika potřebná k vyhodnocení pořízených záznamů)
	1 500 000 Kč	ČČK VZS Č.Krumlov - záchranný člun - VZS ČČK Č.Krumlov v roce 2011 vybudovala novou základnu v Dolní Vltavici. Pro svou záchrannářskou činnost na VD Lipno potřebuje do svého vybavení zařadit nový záchranný člun.
Celkem	20 000 000 Kč	

CELKEM 2010 - 2012	43 712 463 Kč
------------------------------	----------------------

Zůstatek pro naplnění	66 287 537 Kč
--	----------------------